BOLETIN HISTORICO DIGITAL

CENTRO HISTORICO Y GEOGRAFICO DE SORIANO

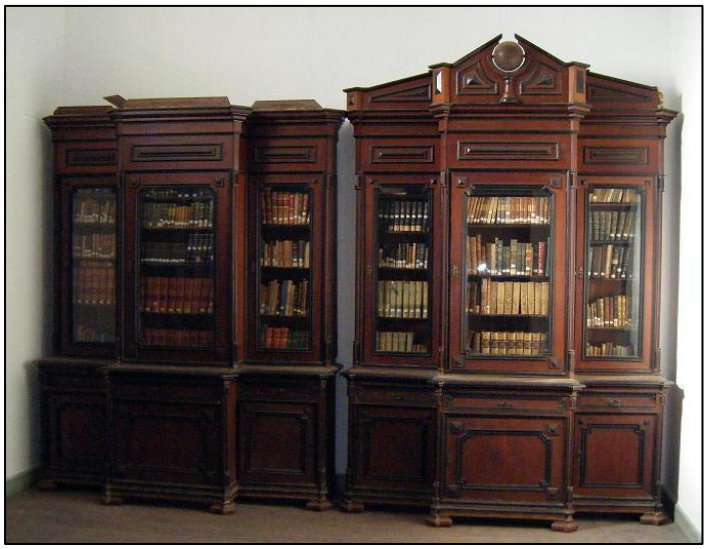
FUNDADO EL 27 DE OCTUBRE DE 1958

Con personería Jurídica

AÑO 3 Nº 15 **Mercedes, Abril de 2012**

NOTICIAS DEL C.H.G.S.

- **En idea concebida por nuestros directivos Profesora Olga Segurola y Esc. Alfonso Arias, se organizará un ciclo de charlas relativo a los diversos oficios que se ejercen en nuestra comunidad, en algunos casos muy vigentes y en otros, producto del paso del tiempo, un poco perdidos, pero sin duda merecedores todos de ser rescatados. Para ese fin, se irán organizando charlas, invitando a los actores que puedan informarnos sobre la historia de su oficio, el trabajo que se realiza y las anécdotas que lo ilustren. Próximamente se hará la difusión correspondiente al inicio de esta actividad.**
- **Durante el mes de noviembre pasado, se iniciaron las obras de refacción de una de las salas principales de nuestra sede, la cual esperamos habilitar completamente renovada en este año.**
- **Recibimos la donación por parte de la Asociación Rural de Soriano, de 3 importantes bibliotecas de grandes dimensiones, las cuales nos permitirán ubicar y ordenar gran parte de nuestro acervo bibliográfico. Los referidos muebles, además de la utilidad que prestarán, tienen el valor agregado de ser más que centenarios y de haber pertenecido al antiguo "Club Progreso", una de las primeras instituciones sociales de nuestra ciudad, sumándose de esta manera a otros dos muebles de esa institución, que nos habían sido donados.**



- **Gracias a la colaboración de la Intendencia de Soriano, se ha instalado en nuestro local el tan ansiado sistema de alarma que permite dotar de mayor seguridad a nuestras instalaciones**

- **También llegó a nuestra sede, y se instaló en la sala que lo albergará, un telescopio que fuera adquirido por la población, con ayuda estatal en 1953 para ser utilizado por José D`Acosta, (Flammarion), quien con sus observaciones astronómicas y meteorológicas, dejó un grato recuerdo en la memoria de los mercedarios de su época. El telescopio de referencia, se compró en Alemania, merced al decidido apoyo del Ex Presidente Luis Batlle Berres y del Ministro de Instrucción Pública Prof. Secco Ellauri. Al momento de su inauguración, el astro elegido para su estudio fue Júpiter.**

- **Recordamos que el horario de apertura de nuestra sede es de 9 a 11 horas los días miércoles.**

BOLETIN HISTORICO DIGITAL

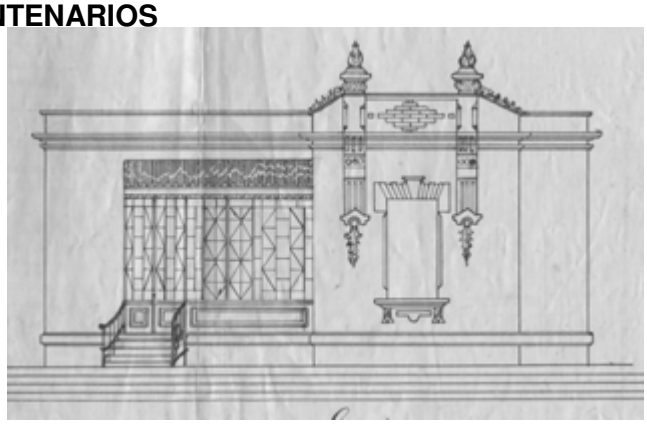
CENTRO HISTORICO Y GEOGRAFICO DE SORIANO

FUNDADO EL 27 DE OCTUBRE DE 1958

Con personería Jurídica

AÑO 3 Nº 15 **Mercedes, Abril de 2012**

EDIFICIOS CENTENARIOS



En esta recorrida que realizamos de aquellas construcciones que por su antigüedad y características, resultan de particular interés, toca el turno en esta oportunidad a la finca ubicada en calle Cerrito 283 y que en la cima de su fachada luce el nombre "Ville Espoir".

Será en el año 1916, que el Sr. Antonio Godoy solicitará permiso para llevar adelante esta construcción, siendo encargado de ejecutar la obra el constructor Enrique Broggi. En ese tiempo, el entorno de esa zona era notoriamente distinto al actual, comenzándose recién a delinearse las calles tal como las conocemos ahora, y así es que al determinarse el retiro que la edificación tendría, se establece: *"Tómese como línea para edificar la pared del frente, una paralela distante 8,20 metros del eje de la calle y el que está determinado por los mojones colocados en el perfil Norte de la calle San José (hoy Wilson Ferreira) esquina Cerrito y el perfil Norte de la calle Florida (hoy De Castro y Careaga) también esquina Cerrito. Esta línea de frente se determina así, de acuerdo con un proyecto de ensanche de vía desde el Hospital hasta el Río Negro".* La obra culmina, y recibe la inspección final el 04/08/1917.

NOMINA DE LOS AGENTES DE CORREO DEL DEPARTAMENTO DE SORIANO EN EL AÑO 1912

Juan Puriel y Orcoyen – Santa Catalina
Dionicio A. Pereyra – Águila
Agustín Bidegain – Corralito
Manuel González Pardo – San Martín
Troche y Arocena (hijo) – Pueblo Cardona
Antonio Rubio – Duraznito
Cuestas y Machiavello – Vera
Valentín Otero – Arroyo Grande
Cándido T. Colet – Paso de Lugo
Francisco Beloque – Paso de la Laguna
Juan Sánchez – Perico Flaco
José Rigoli – La Tabla
Escanda Posse y Cía. – La Lancha
Evangelina C. de Orcoyen – Palmitas
Fructuoso Marfetan – Soriano (Sucursal)
Agustín Alessio – Soriano
José González – Paso de la Arena Cololó
Matías Berterreche – Juan Jackson
Magín Rivas – Mercedes
Victoriano Ruiz – Drabble
Ignacio R. Thomas – Palmar
Fernando Zárate – Paso del Correntino
Fernando Echenique – Bizcocho
Alejandro Bellini – Maciel
Tomás A. Echeverría – Dolores (Sucursal)
Manuel Bastreri - Dolores
Simón Llaguno - Mercedes
Beloque e Irisarri – Puntas del Tala
Hernan L. Sagastti – Estación Bizcocho
Duhalde y Echeverría - Perseverano
José Merido - Mercedes
Juan L. Barbitta - Mercedes
Francisco Arocena - Perdido
Juan A. López y Cía. – Paso de Coquimbo
José L. Segurola y Cía. - Isletas
Merino y Erramuspe – Arroyo Durazno
Ventura Braña – Cañada de Nieto
Ubiría y Villalba – Paso de las Piedras (San Salvador)
Toribio Palacios – Cañada de Nieto
Elías Apesteguía – Paso del Molino (San Salvador)
Juan L. Came – Arroyo del Medio
José F. Olivera - Águila
Elbio S. Perdomo – Estación Egaña
A. Seuánez y Cía. - Mercedes
Bernardino Núñez – Cuchilla de San Salvador
Luis S. Mouriño - Mercedes
Roque Bertullo - Dolores
Hermenegildo Valiente – Cololó abajo
Arsenio Leal – Puntas del Arenal
Francisco Menchaca – Paso de Echandía (Corralito)

Fuente: Informe de Oficina de Correos y Telégrafos de Mercedes, Enero 11 de 1912

BOLETIN HISTORICO DIGITAL

CENTRO HISTORICO Y GEOGRAFICO DE SORIANO

FUNDADO EL 27 DE OCTUBRE DE 1958

Con personería Jurídica

AÑO 3 Nº 15 **Mercedes, Abril de 2012**

NAUFRAGIO DEL TITANIC

El pasado 14 de Abril, se cumplieron 100 años del choque del "Titanic" con un iceberg, que tuvo como desenlace fatal, el hundimiento de la nave y la muerte de 1500 personas. Para recordar aquel hecho, reviviremos como se vio aquel naufragio desde la prensa de Mercedes, y así por ejemplo, el diario "El Progreso" de fecha 17/04/1912 daba esta noticia bajo el título "Una terrible catástrofe. 2500 Víctimas".

Iniciando la nota, manifiestan con dolor que aquellos telegramas que hasta ese momento habían llegado, indicando que en el siniestro habían perecido solo algunos tripulantes, y que los 3000 pasajeros se encontraban a bordo del vapor "Virginian" y otros vapores que habían prestado ayuda, o incluso un *telegrama "según el cual el "Titanic" acababa de ser avistado en alta mar aproximándose gallardamente a Nueva York"*, no reflejaban lo realmente sucedido, y que por el contrario, el barco estaba hundido y dos mil quinientas personas estaban fallecidas (finalmente serían aproximadamente 1520). Luego manifiesta que *"Una mala estrella parece haber guiado al vapor "Titanic" ya que a su partida, debido al enorme pulsión (sic) de sus máquinas, la succión formidable que produjo, sacudió de tal modo al vapor "Nueva York", que lo desamarró rompiendo 8 recios cables. Además, el capitán de vapor era el mismo bajo cuyo mando chocó el "Olympic" en setiembre último, contra el crucero de guerra "Hawker"".*

Conjuntamente con estas noticias, llega la información de que 3 uruguayos habrían perecido en el accidente, los que serían Ramón Artagaveytia, Francisco y José Pedro Carrau.

Las noticias serán contradictorias hasta que finalmente se reciben los siguientes telegramas del cónsul en Nueva York al Ministro de Relaciones. Uno dice: *"El vapor "Carpathia" trae únicos sobrevivientes del "Titanic". La Agencia publica lista completa de desaparecidos, figurando compatriota* Ramón *Artagaveytia. Metz".* El otro asegura*: "En nueva lista de desaparecidos del "Titanic" figuran compatriotas Carrau. Metz."*

DOS NOTICIAS TANTO DE AYER COMO DE HOY

El paso del tiempo no implica necesariamente que todo cambie, y por el contrario algunas cosas solo se modifican y otras ni qiuiera eso. Así tenemos las siguientes dos noticias, la primera haciendo relación al adelanto de la hora, con algunas modificaciones en sus motivos e instrumentación, pero que en alguna medida hoy también se lleva a cabo, y por otro lado, la aparición de peces muertos en nuestros ríos, que cada un tiempo se repite, y que al día de hoy, las explicaciones que se le dan al fenómeno, no dejan conforme a toda la población:

Adelanto de la hora: *"Como lo hemos anunciado, y de acuerdo con el decreto últimamente dictado por el Gobierno, hoy, sábado 28 de octubre de 1933, a las 24 horas, deben ser adelantados todos los relojes del país en 30 minutos. El Observatorio Nacional hará a la hora indicada dos señales, una radiotelefónica, por intermedio de CX6, Radio Oficial, la que irradiará una señal idéntica a la que efectúa todos los días a las 20 horas y que será trasmitida por intermedio del Observatorio Astronómico de la Universidad, y otra luminosa que se efectuará bajando la tensión de los tubos alternadores de las Usinas Eléctricas, dando lugar a que se produzca lo que se ha llamado comúnmente "guiñada". En el momento de producirse esas señales todos los relojes deben, pues, ser adelantados en 30 minutos".*

El por que de la mortandad de peces en nuestros ríos – *"Las costas del Río de la Plata y especialmente las del Uruguay y Paraná, se están cubriendo de peces muertos o casi exánimes. Se afirma, por un lado, que el asunto no tiene importancia para llegar al punto de privarse de pescado. Pero del estudio bacteriológico, anatomopatológico y parasicológico practicado por tres profesores de la Facultad de Medicina de Rosario de Santa Fe, doctores Juan Augusto Jons, Carlos Costa y Tomás Fucini, se llega a conclusiones categóricas, que determinan que el bacilo paralítico B, es el causante de una epidemia muy común en los cerdos, conocida por el "mal rojo", que conduce a la muerte por septicemia. Ese mismo germen patógeno, expresa el doctor Jons, es el que produce en el hombre la paratifoidea, semejante a la tifoidea, confundida con la misma durante muchos años, pero de idéntica gravedad. El caso es serio, puesto que se aconseja "prohibir en absoluto el consumo de pescado, intensificar la filtración de las aguas corrientes y esterilización por el cloro y utilizar el agua hervida. Si el lector no ha entendido la explicación de porqué se mueren los peces, consuélese, tampoco nosotros la entendemos".* La Voz del Pueblo, 18/09/1933

BOLETIN HISTORICO DIGITAL
CENTRO HISTORICO Y GEOGRAFICO DE SORIANO
FUNDADO EL 27 DE OCTUBRE DE 1958
Con personería Jurídica
AÑO 3 Nº 15 **Mercedes, Abril de 2012**

MONUMENTOS DE LA RAMBLA DE MERCEDES

Cuando el Esc. Eusebio Giménez decide homenajear a nuestra ciudad, donando piezas escultóricas, manifestaría en nota fechada en Buenos Aires, Enero 13 de 1926 que: *"La última vez que visité por breves horas esa ciudad querida, tuve la oportunidad de contemplar lleno de placer, la linda rambla que han construido sobre la margen del Río Negro, de ese río que tantos recuerdos gratos trae a mi memoria, y sin comunicárselo a nadie, contrage (sic) allí mismo el compromiso de hacer un regalo decorativo que le diese mayor realce".*
"Al efecto he pensado mandar dos estatuas de portland, un poco más altas que el tamaño natural, representando El Sembrador y El Cegador (sic) de Meunier, de los que hay dos ejemplares en la Avenida Alvear (Buenos Aires). El portland es eterno y tiene la ventaja de que cuando el tiempo lo haya obscurecido se puede pintar nuevamente".
La Asamblea Representativa de Soriano, previo a resolver sobre la propuesta del Esc. Eusebio Giménez, se cuestiono sobre si se necesitaba un quórum especial para tomar una resolución, atento al alcance del inc. 3 art. 56 de la Ley de Gobiernos Locales, que hacía referencia a evitar, por medio de un quórum máximo, la erección de monumentos que pudieran provocar un estado de excitación u hostilidad de carácter político o filosófico, entendiendo que en este caso no se aplicaba, ya que las estatuas tenían evidentemente un carácter decorativo que no podía herir el sentimiento de ninguna persona o partido político. Resuelto este punto, se acepta la donación propuesta y resolviendo sobre el lugar de su ubicación de la siguiente manera: *"Una en el centro de la plazoleta que forma óvalo al terminar la Rambla al Oeste y la otra también en el centro de la plazoleta que forma eje con la calle Buenos Aires (hoy Dr. Braceras)".*
Será finalmente el 22 de setiembre de 1926 que el vapor "Yaguarón" desembarcará en el puerto de Mercedes no solo las dos estatuas antes mencionadas, sino además la de "El Ciervo" que también donó el Esc. Giménez y que luce hasta el día de hoy en nuestra rambla. La colocación de las mismas estuvo a cargo del Sr. Rodolfo Albertoni, quien fue su escultor, y que con ese motivo llegó hasta nuestra ciudad.
Reproducimos a continuación el croquis enviado por el Esc. E. Giménez y una fotografía actual de la pieza.

Como dato anecdótico podemos indicar que en aquel momento, se encargó a la Casa Tammaro de Montevideo la confección de placas para colocar en cada una de las estatuas, con el nombre del donante y demás datos, quedando de ellas, solo los tornillos que la sujetaban.
Recordemos que Eusebio Giménez había nacido el 2 de Noviembre de 1850 en Mercedes y siendo muy joven se trasladó a Buenos Aires, donde cursó sus estudios y se radicó definitivamente (Municipalidad de Morón). Decano de los escribanos argentinos, nunca olvidó su terruño, teniendo versátiles ocupaciones como ser además de su profesión, escritor e historiador, buen dibujante, periodista, hombre de sociedad y filántropo. Fallece en 1933, llevando más de 60 años en el ejercicio del notariado y siendo en ese momento Presidente del Club Oriental en Buenos Aires, causando honda congoja en ambas márgenes del Río de la Plata.